

Wanted routes and turnout positions :

0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	103	19	:	Ligne 0
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	104	19	:	Ligne 1
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	105	1	:	Ligne 2
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	105	3	:	Ligne 3
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	106	1	:	Ligne 4
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	106	4	:	Ligne 5
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	107	2	:	Ligne 6
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	107	5	:	Ligne 7
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	108	2	:	Ligne 8
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	108	5	:	Ligne 9
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	109	4	:	Ligne 10
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	110	5	:	Ligne 11
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	117	6	:	Ligne 12
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	118	8	:	Ligne 13
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	119	18	:	Ligne 14
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	120	18	:	Ligne 15
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	121	17	:	Ligne 16
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	122	17	:	Ligne 17
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	122	10	:	Ligne 18
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	123	7	:	Ligne 19
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	123	15	:	Ligne 20
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	124	7	:	Ligne 21
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	124	16	:	Ligne 22
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	125	9	:	Ligne 23
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	125	14	:	Ligne 24
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	126	11	:	Ligne 25
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	126	12	:	Ligne 26
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	127	11	:	Ligne 27
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	127	12	:	Ligne 28
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	128	15	:	Ligne 29
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	129	13	:	Ligne 30
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	130	21	:	Ligne 31
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	130	1	:	Ligne 32
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	131	20	:	Ligne 33
0	0->0	0->0	0->0	0->0	0->0	0	0	0	131	2	:	Ligne 34

Départ Aig1      Aig2      Aig3      Aig4      Aig5 Arrivée Fin Status Ligne lère