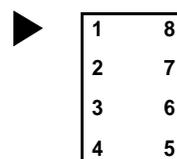




Le modèle de version 8-pôles basé sur les principes de la NEM 650 est défini comme suit :

### Disposition des contacts et codes couleurs des fils

Contact 1	Connexion moteur 1 positif <sup>1)</sup>	orange
Contact 2	Eclairage arrière (-)	jaune
Contact 3	non utilisé <sup>2)</sup>	(vert)
Contact 4	Prise de courant gauche	noir
Contact 5	Connexion moteur 2 négatif <sup>1)</sup>	gris
Contact 6	Eclairage avant (-)	blanc
Contact 7	Commun éclairage (+)	bleu
Contact 8	Prise de courant droite	rouge



### Dimensionnement mécanique et électrique

La douille est installée dans le véhicule, la trame est de 2,54 mm.

Les contacts ronds <sup>2)</sup> ont un diamètre de 0,5 mm et une longueur de 4 mm.

L'intensité permanente admise <sup>3)</sup> est de 1,5 A, les pointes très courtes à 3,0 A sont tolérées.

Pour l'installation d'un décodeur l'espace d'installation nécessaire doit avoir au moins les dimensions suivantes :

Décodeur standard : 31 x 18 x 7 mm

Décodeur avec son : 38 x 18 x 7 mm

De surcroît prévoir suffisamment de place pour le connecteur sur l'interface et les fils de liaison vers le décodeur.

### Pictogramme

Les engins moteurs équipés d'origine d'une interface seront repérés sur l'emballage avec le pictogramme ci-contre.



<sup>1)</sup> La polarité se réfère aux bornes du moteur pour le sens de marche 1 (en avant) selon NEM 631.

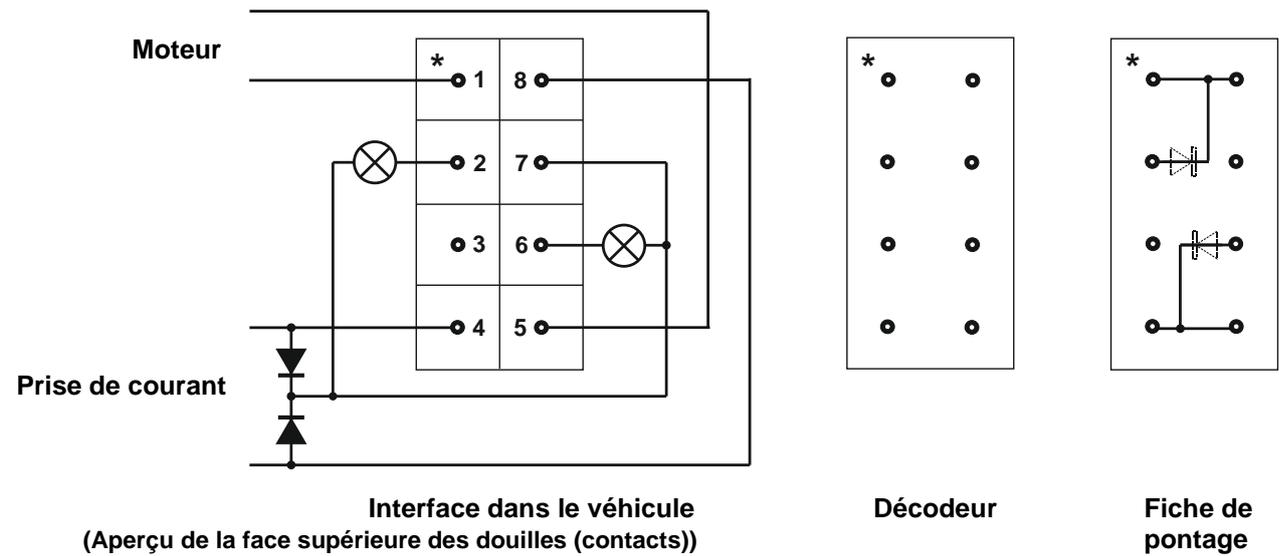
<sup>2)</sup> Le Contact 3 peut rester libre ou être utilisé pour une fonction spéciale. Le constructeur signalera en tout cas l'utilisation de ce contact dans la documentation. Lorsque ce contact est utilisé pour une fonction spéciale, il est impératif d'ajouter une diode (sécurité), afin d'éviter un court-circuit au cas où le connecteur serait enfiché à l'envers.

<sup>3)</sup> Les contacts de section "carrée" sont une alternative acceptable par rapport à la forme ronde, pour autant qu'ils garantissent une intensité électrique ainsi qu'une bonne liaison mécanique semblables.

<sup>4)</sup> L'intensité donnée concerne chaque contact pris individuellement, elle ne concerne pas celle du décodeur, du moteur, ou d'autres éléments plus faibles ainsi que les composants additionnels. Les fabricants de décodeurs mettent à disposition des connexions d'intensités peu élevées pour l'éclairage et/ou les fonctions supplémentaires. Il est dès lors conseillé aux fabricants de véhicules moteurs de préciser dans leur documentation quelles intensités consomment l'éclairage frontal et/ou les fonctions supplémentaires.

**Remarques :**

1. Les interfaces conçues selon la présente norme correspondent à la version moyenne (M) de la NMRA RP 9.1.1. (Révision: mai 2015).
2. Afin de pouvoir utiliser les véhicules équipés de tels décodeurs et de garder l'éclairage fonctionnel en courant continu 2 rails conventionnel, il est indispensable de connecter l'âme, le conducteur commun des éléments d'éclairage selon le schéma ci-dessous. Les fils de masse de l'éclairage ne peuvent en aucun cas être reliés directement aux rails.



**Remarque :**

Pour une fonctionnalité identique, la disposition des diodes peut se présenter de différentes manières.